

Buskonzept 23- des Verkehrsverbundes Oberes Rheintal

Gültig ab 10. Dez 2023

Inhalt

Liniennetz	2
Linien mit Haltestellen in Klaus.....	3
<i>Linie 430 Klaus BH - Feldkirch LKH und retour, Mo - So</i>	<i>3</i>
<i>Linie 431 Rankweil BH - Götzis BH über Frutzolen und Arbogast, Mo - Fr</i>	<i>4</i>
<i>Linie 440 Brederis Krönele - Interpark Focus - Klaus BH - Muntlix - Feldkirch, Mo - Fr, Sa VM.....</i>	<i>4</i>
<i>Linie 441 Götzis BH - Arbogast - Klaus - Muntlix - Rankweil BH, Mo - Fr, Sa VM.....</i>	<i>5</i>
<i>Linie 445 Götzis BH- Arbogast - Mutlix - Ranweil BH -- Feldkirch LKH, am Abend und Wochenende</i>	<i>5</i>
<i>Linie 460 Klaus Bahnhof - über L190 nach Götzis Bahnhof, Mo bis So</i>	<i>6</i>
<i>Linie 461 Klaus Bahnhof - Koblach Dürne - Götzis Bahnhof, Mo bis Fr</i>	<i>6</i>
<i>Linie 462 Klaus Bahnhof - Koblach Dürne - Götzis Bahnhof, Mo bis So</i>	<i>6</i>
<i>Linie 470 Schaan BH - Klaus BH (an Werktagen).....</i>	<i>6</i>
<i>Berglinie Fraxern</i>	<i>6</i>
Bahnanschluss	8
VMOBIL App	9
Abfahrtszeiten Haltestellen - Mo - So	10
<i>Klaus Bahnhof.....</i>	<i>10</i>
<i>Klaus Ortsmitte.....</i>	<i>10</i>
<i>Klaus Gemeindeamt</i>	<i>10</i>
<i>Mittelschule/Buxera</i>	<i>10</i>
<i>Weiler Dorfmitte.....</i>	<i>11</i>

Abkürzungen, Erläuterungen

BH ... Bahnhof, S1 ... Die Züge mit Halt in allen Haltestellen, REX ... Regionalexpress, RJ ... Railjet

Fahrplanzeile: erste Fahrt Takt ...Takt ...letzte Fahrt

Takt fett oft nicht in den Randzeiten und nicht ab Samstagmittag

VM Vormittag und Mittag bis ca. 14:00,

Mo - Fr, Sa, So Tage, (So = Sonn- und Feiertag)

Die Fahrplanzeile enthält nur das grundlegende Taktschema, Zusatzkurse fehlen und der Takt in den Randzeiten stimmt manchmal nicht.

Die Zeiten sind sorgfältig herausgesucht, Fehler sind trotzdem möglich, daher sind sie ohne Gewähr.

Kritischer Anschluss

Die Gemeinde Klaus hat sich unter der Leitung des Delegierten im Verkehrsverbund Oberes Rheintal (Karlheinz Zeiner) sehr intensiv und kritisch in den Prozess des neuen Linien- und Fahrplankonzeptes eingebracht. Ein Teil unserer Kritik wurde berücksichtigt, vor allem konnten wir erreichen, dass die Linie 430 weiter als durchgängige Linie zumindest von Klaus nach Feldkirch geführt wird. Und es gibt auch zahlreiche Verbesserungen. Manchmal lehnt man Veränderungen auch nur ab, weil man Gewohntes aufgeben muss. Wir hoffen, dass am Ende das stark erweiterte Angebot mehr Menschen dazu bringt, ihre Fahrten statt mit dem Auto mit den öffentlichen Verkehrsmitteln zu erledigen. Mit öffentlichen Subventionen übernehmen die Gemeinden im Verkehrsverbund Oberes Rheintal laut Voranschlag für das Jahr 2024 mehr als 10 Millionen Euro der Kosten. Der Anteil der Gemeinde Klaus ist € 583 .000, netto direkt belastet wird das Budget der Gemeinde mit € 264.728,-.

Fahrplanabfrage: <https://fahrplan.vmobil.at/>

Komplette Fahrpläne und Routen kann man [hier](#) als PDF abrufen. Das im Rahmen der INFO-Tour verteilte Fahrplanheft findet man dort ebenfalls. Direkter Link: [Fahrplanheft](#)

Laut dem Vorarlberger Energiebericht ist der Verkehr für 43% der THG Emissionen und für 32% des Energieverbrauchs verantwortlich.

Nach den aktuellen Prognosen steuern wir auf eine Erwärmung von 3 °C zu. Für Vorarlberg bedeutet das bis zu 6°. Das wir von der Mehrheit noch verdrängt, aber es hat katastrophale Folgen für die Menschen, auch für uns in Vorarlberg.

In einem Haushalt mit 2 Autos landet noch immer der Großteil der verbrauchten Energie im Tank der Autos. Lassen Sie Ihr Auto immer öfters stehen und nutzen sie die öffentlichen Verkehrsmittel.

Karlheinz Zeiner

Liniennetz



Linien mit Haltestellen in Klaus

Linie 430 Klaus BH - Feldkirch LKH und retour, Mo - So

Das ist die für Klaus so wichtige durchgehende Verbindung nach Feldkirch bis zum LKH und sie fährt auch durchgängig im selben Taktraster. Neu ist, dass die Linie nur noch ab und bis Bahnhof Klaus fährt. Sie soll dort auch der Zubringer zur S1 sein. Jetzt theoretisch auch in Richtung Bregenz. Das wird in der Praxis mit Ankunft um .08 und .38 und Abfahrt um .11 und .41 eher nicht funktionieren. Auf das Klaus den Verkehrsverbund mehrmals hingewiesen. Der Puffer für die Weiterfahrt Richtung Feldkirch vergrößert sich auf 10 Minuten.

Sie passt auch für den Umstieg von der S1 in den Bus. Kommt man aus dem Unterland, muss man sich wegen der längeren Fußwegstrecke etwas beeilen.

Richtung Feldkirch

Klaus Bahnhof	5.22	.22	.52	23.22	Ankunft S1 aus Feldkirch um .11 und .41, aus Bregenz um .18 und .48
Ortsmitte	5.28	.28	.58	23.28	
Feldkirch BH	5.56	.56	.26	23.56	Fahrtzeit also ca. 30 min
an LKH	6.03	.03	.33	23.03	

Feldkirch - Klaus

Feldkirch LKH	5.26	.26	.56	22.26	
Katzenturm	5.33	.33	.03	23.33	
Feldkirch BH	5.35	.35	.05	23.35	
Rankweil BH	5.48	.48	.08	23.48	
Klaus Ortsmitte	6.03	.03	.33	00.03	
an Klaus BH	6.08	.08	.38	00.08	Abfahrt S1 nach Bregenz um .11 und .41, nach Bludenz um .18 und .48

Linie 431 Rankweil BH - Götzis BH über Frutzolen und Arbogast, Mo - Fr

Die Linie hat die Funktion einer Schnellverbindung zwischen Rankweil BH und Götzis BH, fährt aber nur im Stundentakt. Sie übernimmt aber auch die Anbindung an den REX in Götzis, denn die Linie 430 fährt ja nur noch bis zum Bahnhof Klaus. Die Bewohner im westlichen Teil von Klaus verlieren diese Anbindung.

Richtung Götzis

Rankweil BH	6.00	.00	19.00	ein Zusatzkurs um 6:30
Klaus Ortsmitte	6.15	.15	19:15	
BH Götzis	6.23	.23	19:23	Abfahrt REX nach Bregenz um .27, nach Bludenz/Feldkirch .32

Richtung Rankweil

BH Götzis	6.37	.37	19.37	Ankunft REX von Feldkirch um .27, von Bregenz um .32
Klaus Ortsmitte	6.44	.44	19.44	
Rankweil BH	6.58	.58	19.58	Abfahrt REX nach Feldkirch um x.07, x = 8, 10, 12, ...

Linie 440 Brederis Krönele - Interpark Focus - Klaus BH - Muntlix - Feldkirch, Mo - Fr, Sa VM

Zwischen Weiler und BH Klaus fährt sie entlang der Treietstraße im Halbstundentakt zum Bahnhof und verbessert die Bedienung entlang der Treietstraße und entlang der L190. Das Ortszentrum von Klaus wird nicht bedient. Als Anschluss an die Bahn beim BH Klaus passt diese Linie nicht.

Richtung BH Klaus - Brederis

Katzenturm	5.18	.18	.48	19.18
Feldkirch BH	5.21	.21	.51	19.21
Weiler Dorfmitte	5.51	.21	.51	19.51
Mittelschule	5.51	.22	.52	19.52
BH Klaus	5.56	.26	.56	19.56
Brederis Krönele	6.02	.32	.02	20.02

Richtung Muntlix

Brederis Krönele	5.55	.55	.25	19.25
BH Klaus	6.05	.05	.35	19.35
Buxera	6.07	.07	.37	19.37
Weiler Dorfmitte	6.09	.09	.39	19.39
Feldkirch BH	6.39	.39	.09	20.09
Feldkirch Busplatz	6.41	.41	.11	20.11

Linie 441 Götzis BH - Arbogast - Klaus - Muntlix - Rankweil BH, Mo - Fr, Sa VM

Das ist an Werktagen der bisherige Zubringer 445 zur S1 nach Götzis

Richtung Götzis

Rankweil BH	6.11	.11	.41	20.11	am Samstag von 7.11 bis 14.11 jeweils um .11
Ortsmitte	6.30	.00	.30	20.30	
BH Götzis	6.38	.08	.38	20.38	Abfahrt S1 nach Bregenz .14 und .44, nach Bludenz/Feldkirch .15 und .45

Richtung Rankweil

BH Götzis	5.50	.20	.50	19.20	Ankunft S1 von Bregenz .15 und .45, von Bludenz/Feldkirch .14 und .44
Ortsmitte	5.57	.27	.57	19.27	
Rankweil BH	6.15	.45	.15	19.45	REX nach Bregenz um .21 und .51, nach Feldkirch um .07 und .37

Linie 445 Götzis BH- Arbogast - Mutlix - Rankweil BH -- Feldkirch LKH, am Abend und Wochenende

Das ist die bisherige Linie 445 im Gesamtverlauf, sie fährt aber nur am Abend und am Wochenende im Stundentakt.

Richtung Götzis

Feldkirch LKH	19.56	.56		22.56	Sa von 14:56 bis 22.56 um jeweils .56
Katzenturm	20.03	.03		23.03	Sa bis 0.03 + 0.33
Ortsmitte	20.33	.33		23.33	
BH Götzis	20.41	.41		23.41	Abfahrt S1 nach Bregenz .14 .44, nach Bludenz/Feldkirch .15 .45

Richtung Feldkirch

BH Götzis	19.50	.50		22.50	
Ortsmitte	19.57	.57		22.57	
Feldkirch BH	20.26	.26		23.26	
Feldkirch LKH	20.33	.33		23.33	

Linie 460 Klaus Bahnhof - über L190 nach Götzis Bahnhof, Mo bis So

Richtung Götzis

Klaus BH 06.16 .16 .46 21.16, 22.16, 23.16

Götzis BH 06.25 .25 .56 21.26, 22.26, 23.26

Die Linie 430 kommt um .08 und .38 zum Bahnhof Klaus, man kann also 8 Minuten später mit dieser Linie (460) weiter nach Götzis. Man kann das als Ersatz für die bisherige Weiterfahrt der Linie 430 nach Götzis sehen. Mit Glück erreicht man in Götzis wie bisher den REX.

Linie 461 Klaus Bahnhof - Koblach Dürne - Götzis Bahnhof, Mo bis Fr

Fährt hinter dem Kuppenberg nach Götzis

Richtung Götzis

Klaus BH 05.44 .44 19.44

Götzis BH 06.09 .09 20.09

Richtung Klaus

Götzis BH 06.19 .19 20.19

Klaus BH 05.44 .44 20.44

Linie 462 Klaus Bahnhof - Koblach Dürne - Götzis Bahnhof, Mo bis So

Fährt die kürzere Route über Koblach und macht in Götzis eine Runde

Richtung Götzis

Klaus BH 06.14 .14 20.14

Götzis BH 06.37 .37 20.37

Richtung Klaus

Götzis BH 05.51 .51 22.51

Klaus BH 06.14 .14 23.14

Linie 470 Schaan BH - Klaus BH (an Werktagen)

fährt ab Klaus Bahnhof um 04.02, 5.32, 6.02, 6.32, 7.02, 11.54, 20.02

und retour ab Schaan BH um 5.19, 13.19, 15.55, 16.25, 16.55, 17.25, 17.55, 18.25, 21.20

bzw. ab Katzenturm um 5.44, 13.44, 16.24, 16.54, 17.24, 17.54, 18.24, 18.54, 21.44

Berglinie Fraxern

Linie 492 Klaus BH. - Fraxern Morgengabe (nur Werktags)

Neu und eine wichtige Verbesserung ist, dass jetzt der Bahnhof Klaus fast immer angefahren wird und die Linie bis zur Haltestelle Morgengabe fährt. Die Linie hält sich leider kaum an einen Takt, siehe Fahrplan. Am Abend und am Wochenende kann man den YoYo Rufbus rufen.

Bahnanschluss

Das neue Konzept verspricht eine bessere Anbindung an die Bahn. Um sich da ein Bild zu machen, sind folgende Fakten zum Fahrplan der Bahn hilfreich.

Regionalzüge

Auf der Bahnstrecke Bludenz - Bregenz - Lindau (S1) verkehren Regionalzüge mit Halt an jeder Haltestelle im Halbstundentakt von 4:00 Uhr in der Früh bis 1:00 Uhr in der Nacht. Die Züge in Richtung Lindau und Bludenz treffen sich praktisch gleichzeitig an den Bahnhöfen Bregenz, Dornbirn, Götzis, Feldkirch und Ludesch. An diesen Bahnhöfen kann ein Bus also beide Richtungen optimal bedienen. Im Vorderland beträgt die Abweichung der Abfahrtszeiten in die beiden Richtungen in Klaus 7 Minuten, in Sulz-Röthis 12 Minuten und in Rankweil 11 Minuten. Wenn ein Bus den Bahnhof in Klaus 3 Minuten vor der Abfahrt der Züge in Richtung Bregenz anfährt (das ist sehr knapp), dann wartet der Fahrgast auf den Zug in Richtung Bludenz 10 Minuten. Das geht in Klaus einfach nicht besser.

REX

Auch der REX fährt einen fast durchgängigen Halbstundentakt. Es fehlen jene Zeiten im Zwei-Stunden-Abstand, in denen ein RJ auf der Strecke Feldkirch Bregenz fährt. Für den REX ist die Zeitdifferenz der Ankunft / Abfahrt für die beiden Richtungen in Feldkirch und Götzis 5 Minuten und in Rankweil 12 Minuten.

Bahnhof Götzis

Ankunfts-/Abfahrtszeiten der S1 um:14 und :44 Richtung Bregenz bzw. :15 und :45 Richtung Bludenz. Der REX fährt in Richtung Bregenz mit Ausnahmen um .27 und .57 und in Richtung Feldkirch um .02 und .32.

Die neue **Linie 441** übernimmt an Werktagen und am Samstagvormittag tagsüber die bisherige Rolle der Linie 445 als Zubringer zum Bahnhof Götzis. Sie startet beim Bahnhof Rankweil, Abfahrt in Klaus Ortsmitte in Richtung Götzis über Arbogast zwischen 6.30 und 20:30 jeweils um .00 und .30. Damit erreicht man in Götzis in beide Richtungen die S1.

Die neue **Linie 431** bedient an Werktagen im Stundentakt den REX in Götzis. Abfahrt Klaus Ortsmitte um .15, Ankunft in Götzis um :23. Die Linie fährt zwischen 6.15 und 19.15 mit einem Zusatzkurs um 6.45. Abfahrt der Linie 431 für die Rückfahrt nach Klaus in Götzis um .37.

Die bisherige **Linie 445** fährt nur noch am Abend und Wochenende, ab Klaus Ortsmitte fährt sie jetzt zwischen 20.33 und 23.33 im Stundentakt nach Götzis. Weiterfahrt mit der S1 in beide Richtungen. Rückfahrt ab Götzis BH von 19.50 bis 22:50 im Stundentakt, am Samstag ab 14:50

Bahnhof Klaus

Ankunfts-/Abfahrtszeiten der S1 um:11 und :41 Richtung Bregenz bzw. :18 und :48 in Richtung Bludenz.

Der Bahnhof Klaus wird von 8 Linien angefahren, für 6 Linien ist er eine Kopfstation. Damit soll der Bahnhof neben Götzis zu einer weiteren Mobilitätsdrehscheibe ausgebaut werden.

Die **Linie 430** über den Sattelberg kommt um :08 und :38 zum Bahnhof, weiter geht es 3 Minuten später (!!) nach Bregenz und 10 Minuten später nach Bludenz. Das ist die ideale Verbindung für Fahrten ins Oberland. Der Anschluss an die S1 nach Bregenz wird meist nicht klappen.

Zurück ins Dorf fährt die Linie um :22 und :52, also 4 bzw. 11 Minuten nach Ankunft der Züge.

Die **Linie 440** über die Treietstraße ist für den Umstieg auf die Bahn ohne Bedeutung, man kann 2 Minuten später mit der Linie 456 über die L190 nach Brederis weiterfahren. Als Anschluss an die Züge aus Bregenz ist sie mit Abfahrtszeiten um .26 und .56 in Richtung Focus Park und Brederis geeignet, in die Richtung Weiler Dorfmitte nicht.

Die **Linie 492** (Fraxern) fährt jetzt fast immer ab und zum Bahnhof. Sie erreicht den Bahnhof mit etlichen Ausnahmen um :08 und :38, d.h. nach 3 bis 10 Minuten kann man auf die Regionalzüge in beide Richtungen umsteigen. Zurück nach Fraxern fährt die Linie um 6.45, 7.32, 9:22, 10:22, 11:22, 12.16, 13:08, 13.44, 14:52, 16:22, 17:22, 18:22.

Bahnhof Rankweil

Der hatte und hat für Klaus nur eine untergeordnete Bedeutung. Mit den unterschiedlichen Abfahrtszeiten in die beiden Richtungen hat er als Umsteigebahnhof einen prinzipiellen Nachteil. Die Linie 441 endet am Bahnhof Rankweil, sie erreicht den Bahnhof um .15 und .45. Die S1 fährt in Richtung Feldkirch weiter um .24 und .54.

Bahnhof Feldkirch

Das ist unsere Schnellzugstation. Man erreicht die Züge Richtung Wien (Abfahrt .17) gut mit der Linie 430 in Richtung Klaus Bahnhof und dann mit der S1 mit Abfahrt x:48, dann hat man fast 20 Minuten in Feldkirch zum Umsteigen. Da ist noch Zeit, am Bahnhof einen Proviant zu kaufen.

Oder auch direkt mit der Linie 430 in Richtung Feldkirch mit Ankunft am Bahnhof Feldkirch um .26 und .56. Dann hat man ca. 20 Minuten Zeit zum Umsteigen.

Keine brauchbare Verbindung gibt es zur Westbahnverbindung nach Wien frühe am Morgen.

Die Railjets aus Wien erreichen Feldkirch jeweils um .42. Da ist eine Weiterfahrt mit der S1 um .00 oder mit der Linie 430 bis 19:05 um jeweils .05 möglich, am Abend und Wochenende mit der Linie 445 ebenfalls um .05 bis 23.05. Da kommt man also auch noch, sofern er keine Verspätung hat, auch mit dem RJ ab Wien Hbf um 16.28 oder Innsbruck ab 20.47 mit Öffis nach Hause.

Auch für den Zug der Westbahn, Ankunft in Feldkirch um 22:06 und weiteren Halts in Rankweil und Götzis gibt es Anschlüsse in Rankweil (5 Minuten) und Götzis (30 Minuten).

VMOBIL App

Fahrgäste stellen auch fest, dass die VMOBIL-App, also die Fahrplanabfrage im Web-Browser oder der Smartphone App manche Verbindungen nicht anzeigt. Z.B. die sicherere Verbindung zur S1 Richtung Bregenz über Arbogast nach Götzis mit der Linie 441 statt der Verbindung über den Bahnhof Klaus.

Meine Erfahrung ist, dass man mit veränderten Einstellungen (erweiterten Suchoptionen)

- zur Umsteigezeit oder der Zahl der Umstiege

Anzahl Umstiege

max. 1x



Umsteigezeit

mind. 5 Min.



- Länge des Fußweges bis zur Haltestelle (mit der Standard Einstellung 2 km findet die App z.B. in der Nacht gar keine Verbindung mehr ins Zentrum von Klaus)

oft bessere Ergebnisse bekommt.

Unterwegs bekommt man mit „Aktuellem Standort“ als Abfahrtsort bessere Resultate als mit der Eingabe einer Haltestelle. Vor allem dann, wenn die Haltestellennamen für beide Richtungen sind gleich sind, das gilt leider für Klaus Mittelschule und Weiler Buxera.

Hinweis: So kann man die App am Smartphone auch als Navi verwenden.

Manche meinen, die Fahrplanauskunft der ÖBB sei besser: <https://www.oebb.at/de/fahrplan>

Natürlich gibt es auch den Scotty als App.

Abfahrtszeiten Haltestellen - Mo - So

Klaus Bahnhof

Richtung Klaus - Weiler - Rankweil/Feldkirch

430: 5.22 - .22 .52 - 23.22 Mo-So

470: 4.02 5.32 6.02 6.32 7.02 11.54 20.0 Mo-Fr

492: siehe Fahrplan Mo - Fr

S1: 5.18 - .18 .48 - 0.48 täglich

Richtung L190 / Brederis

440: 6.05 - .05 .35 - 19.35 Mo-Fr, Sa VM

Richtung Götzis

460: 6.16 - .16 .46 - 23.16 Mo - Fr, Sa, So

461: 5.44 - .44 - 19.44 Mo - Fr

462: 6.14 - .14 - 20.14 Mo - Sa VM, So

S1: 5.11 - .11 .41 - 01.11 täglich

Klaus Ortsmitte

Richtung Götzis

431: 6.15 - .15 - 19.15 Mo - Fr

441: 6.30 - .00 .30 - 20.30 Mo - Sa 14.30

445: x.33 .33 23.33 Mo - Fr ab 20:33, Sa ab 15.33, So ab 7.33

Richtung Rankweil/Feldkirch

431: 6.44 - .44 - 19.44 Mo - Fr

441: 5.57 - .27 .57 - 19.27 Mo - Sa 13.57

445: #.57 - .57 22.57 Mo - Fr ab 19:57, Sa ab 14.57, So ab 6.57

Klaus Gemeindeamt

Richtung Weiler - Rankweil/Feldkirch

430: 5.27 - .27 .57 - 23.27 Mo-So

470: 4.07 5.37 6.07 6.37 7.07 11.59 20.07 Mo-Fr

Richtung Klaus BH

430: 6.04 - .04 .34 - 0.04 Mo-So

470: 6.10 14.10 16.51 17.21 18.21 18.49 19.19 22.07 Mo-Fr

Mittelschule/Buxera

Richtung Rankweil/Feldkirch

440: 6.07 - .07 .37 - 19.37 Mo-Fr, Sa VM

492: siehe Fahrplan, Mo - Fr

Richtung Klaus BH

440: 5.52 - .22 .52 - 19.52 Mo-Fr, Sa VM

492: nach Fraxern siehe Fahrplan, Mo - Fr

Weiler Dorfmitte

Richtung Rankweil/Feldkirch

430: 5.30 - .30 .00 - 23.30 Mo-So
431: 6:44 - .44 - 19:44 Mo - Fr
440: 6.07 - .07 .37 - 19.37 Mo-Fr, Sa VM
441: 5.57 - .27 .57 - 19.27 Mo - Sa 13.57
445: 19.57 - .57 22.57 am Abend, Sa NM, So
470: 4.09 5.39 6.09 6.39 7.09 12.01 20.09 Mo-Fr
492: siehe Fahrplan, Mo - Fr

Richtung Klaus BH / Götzis

430: 5.31 - .31 .01 - 23.31 Mo-So
431: 6.46 - .46 - 19.46 Mo - Fr
440: 5.51 - .21 .51 - 19.51 Mo-Fr, Sa VM
441: 6.28 - .58 .28 - 20.28 Mo - Sa 14.30
445: 20.32 - .32 23.32 am Abend, Sa NM, So
470: 6.07 14.07 16.48 17.18 18.18 18.46 19.16 22.04 Mo-Fr
492: nach Fraxern 6.50 7.37 ... siehe Fahrplan, Mo - Fr